



Liste de contrôle pour la préparation du VR au printemps

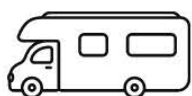


EXTÉRIEUR

- Lavez le camping-car
- Vérifiez les coupe-froid et les trous d'infiltration
- Vérifiez les trous d'évacuation des fenêtres
- Lubrifiez les glissières de fenêtre et moustiquaires qui s'ouvrent
- Inspectez tous les joints et rebords sur le toit
- Vérifiez que le climatiseur du toit ne soit pas endommagé
- Lubrifiez les verrous mécaniques et serrures à clé avec un lubrifiant sec
- Lubrifiez les pièces mobiles de tous les auvents
- Aérez et enlevez toute trace de moisissure sur les auvents

SYSTÈME & APPAREILS À PROPANE

- Programmez un test de chute de pression et un test du régulateur de pression sur le système
- Activez et testez le détecteur de fuite de propane
- Vérifiez le moniteur de CO₂, les détecteurs de fumée et les extincteurs
- Ouvrez complètement la valve de service sur le bouteille de propane
- Faites fonctionner chaque appareil jusqu'à son fonctionnement



NOTES:



Liste de contrôle pour la préparation du VR au printemps



SYSTÈMES ÉLECTRIQUES 12 VOLTS CC

- Vérifiez le niveau d'électrolyte dans tous les 12 volts et chargez complètement chaque système de batterie
- Vérifiez que toutes les connexions électriques sont propres, sèches et serrées
- Confirmez que tous les dispositifs CC de 12 volts sont prêts en testant
- Faites un cycle complet d'extension et de rétraction de chaque

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES 120 VOLTS CA

- Nettoyez et faites briller les lames sur le cordon d'alimentation
- Branchez le camping-car et allumez tous les disjoncteurs du tableau de bord à l'intérieur du VR
- Branchez tout appareil auxiliaire CA qui a été débranché pendant l'hivernage
- Faites fonctionner les appareils à courant alternatif par leurs cycles respectifs
- Testez et réinitialisez la prise GFCI
- Après que les filtres ont été nettoyés ou remplacés, faites fonctionner chaque climatiseur, vérifiez les vibrations ou bruits inhabituels



NOTES:



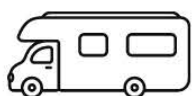
Liste de contrôle pour la préparation du VR au printemps



PLOMBERIE EAU DOUCE

- Si vous l'avez employé l'automne dernier, vidangez l'antigel du système d'eau douce
- Remplissez le réservoir d'eau douce à moitié
- Retirez le chauffe-eau de la dérivation. Si le chauffe-eau est un modèle Suberban
- Si le chauffe-eau est un modèle Suberban, retirez et inspectez la tige d'anode. Remplacez-la si elle est épuisée à 75%
- Mettez la pompe à eau en marche et commencez à rincer toutes les conduites d'eau . Ouvrez chaque robinet pour éliminer les résidus d'antigel

- Au niveau du chauffe-eau, ouvrez la soupape de pression et de température. Une fois que l'eau commence à jaillir de la soupape P&T, fermer le levier
- Une fois que l'eau s'écoule doucement de chaque robinet, fermez-les tous
- Tirez la chasse d'eau une ou deux fois pour remplir sa tuyauterie interne
- Arrêtez la pompe à eau, puis ouvrez la soupape de sécurité P&T du chauffe-eau. Une fois de plus, laissez-la ouverte jusqu'à ce que l'eau cesse de s'écouler de la sortie, puis refermez-là
- Attachez le tuyau d'eau douce à la connexion de la ville et vérifiez que tous les composants d'eau douce fonctionnent correctement
- Inspectez si de l'eau s'égoutte ou s'écoule partout à l'intérieur et à l'extérieur du VR
- Chlorez tout le système d'eau douce



NOTES:



Liste de contrôle pour la préparation du VR au printemps

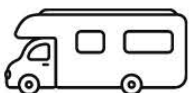


PLOMBERIE SYSTÈMES D'ÉVACUATION

- Rincez et vider chaque réservoir de stockage
- Démontez et lubrifiez toutes les valves de terminaison. Assurez-vous que chacune d'elles fonctionne en douceur et se ferme complètement
- Traitez chaque réservoir de retenue pour contrôle des odeurs si nécessaire
- Inspectez le tuyau d'égout pour vérifier qu'il n'y a pas de petits trous ou de joints endommagés

PNEUS & ROUES

- Retirez les cailloux logés dans les bandes de roulement du pneu
- Examinez les parois latérales pour voir s'il y a des traces d'usure
- Évaluez si vous devez remplacer les pneus. Les pneus de 5 à 7 ans peuvent avoir besoin d'être remplacés, tout dépend de l'utilisation du VR
- Nettoyez et traitez tous les pneus avec un traitement sans pétrole
- Assurez-vous que tous les pneus sont pressurisés au bon gonflage selon votre manuel du propriétaire
- Serrez tous les écrous de roue au couple spécifié



NOTES:



Liste de contrôle pour la préparation du VR au printemps

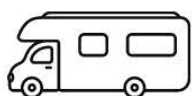


CHÂSSIS MOTORISÉS

- Pour **les camping-car à essence**, vérifiez tous les niveaux de liquide
- Pour **les camping-car diesel**, consultez le manuel du propriétaire pour les recommandations du fabricant
- Vérifiez tous les feux de circulation, clignotants, phares, antennes, marches d'entrée, etc.,
- Faites un essai routier pour vérifier la bonne tenue de route

CHÂSSIS VÉHICULES RÉCRÉATIFS TRACTABLES

- Pour les **véhicules récréatifs tractables**, nettoyez et garnissez les roulements de roue et remplacez les joints d'étanchéité tous les 2 ans
- Réglez tous les freins électriques si nécessaire
- Inspectez toutes les manilles de ressorts, les boulons en u et les composantes de l'attelage
- Testez le bon fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence
- Testez tous les feux de circulations. clignotants, feux d'arrêt, antenne, marche d'entrée, etc.,
- Faites un essai routier pour vérifier la bonne tenue de route.



NOTES:



Liste de contrôle pour la préparation du VR au printemps



GÉNÉRATRICE

- Changez l'huile et le filtre si nécessaire
- Contrôlez et remplacez l'élément du filtre à air et tout filtre à carburant en caoutchouc vers la génératrice si de petites fissures sont évidentes ou si les tuyaux manquent de souplesse
- Démarrez la génératrice et laissez-la se stabiliser. Une fois qu'elle fonctionne bien, laissez la génératrice alimenter le VR
- Avec le courant de la génératrice, faites fonctionner à nouveau le climatiseur et laissez la génératrice fonctionner pendant au moins 30 minutes

RAPPELS

- Prévoyez le déremisage de votre véhicule récréatif avant de partir
- Planifiez vos réservations de terrain de camping pour la saison
- Après toutes ses vérifications, il est maintenant temps de prendre une boisson fraîche, de s'asseoir et d'admirer tout votre travail !



NOTES: